广州市生态环境局关于番禺区德兴北路 (园北路至莲花大道)工程环境影响 报告表的批复

广州市番禺区基本建设投资管理中心(124401137756785704):

你单位报送的《番禺区德兴北路(园北路至莲花大道)工程环境影响报告表》(以下简称《报告表》)及附送资料收悉。经研究,现批复如下:

一、番禺区德兴北路(园北路至莲花大道)工程(以下简称"该工程")位于广州市番禺区工业经济总部园区东侧,申报内容为新建一条全长约 0.942 公里的城市主干道,宽度为 44 米(部分为 47.5 米、52 米), K0+000~ K0+460 段为双向 4 车道、K0+460~ K0+942.917 段为双向 6 车道,设计速度 60km/h,起点位于莲花大道,终点位于园北路。该工程建设内容包括道路工程、给排水工程、电力工程、照明工程、交通工程、绿化工程等。

按照《报告表》的评价结论),在落实各项环境保护措施后,该工程产生的污染物及不良环境影响能够得到有效控制,从环境保护角度,在拟选址处建设可行。经审查,我局原则同意《报告表》评价结论。该工程应当按照《报告表》所述性质、规模、地

点、使用功能和环境保护措施进行建设。

- 二、该工程各类污染物排放控制要求如下:
- (一)施工期水污染物排放执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)冲厕、车辆冲洗限值。
- (二)施工期大气污染物排放执行广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段无组织排放监控浓度限值。
- (三)施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011),即:昼间≤70dB(A),夜间≤55dB(A)。运营期以莲花大道(佛莞城际)边界线、本工程边界线为起点沿线两侧30米以内区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类区限值,即:昼间≤70dB(A),夜间≤60dB(A);其余区域执行2类区限值,即:昼间≤60dB(A),夜间≤50dB(A)。
- 三、该工程应当认真落实《报告表》提出的各项环境保护措施,重点做好以下工作:
- (一)施工废水经隔油沉砂池处理后回用于洗车和施工场地 洒水等,不外排。
- (二)施工期严格按照《广州市住房和城乡建设委员会关于印发建设工程扬尘防治"6个100%"管理标准细化措施的通知》(穗建质〔2018〕1394号)的要求,落实扬尘污染防治措施。
- (三)施工期选用低噪音施工工艺和设备,合理布局高噪音设备,采取临时隔离围栏等综合降噪措施;文明施工,合理安排施工时间,不得在休息时间从事高噪音作业;确需在夜间连续施工作业的,须按有关规定取得相关部门许可,并公告附近受影响的公众。
- (四)严格落实运营期噪声污染防治措施,具体包括:对樟 -2-

边村 a、b、c 首排及樟边村 a 第二排等噪声超标的环境敏感点安装通风隔声窗;采用改性沥青低噪声路面,加强交通管理以及路面保养维护;加强道路沿线绿化;加强沿线敏感目标噪声影响跟踪监测,根据监测结果及时增补和完善防治措施,避免噪声污染扰民。

(五)严格执行《广州市建筑废弃物管理条例》中有关建筑 废弃物排放的管理规定,办理好建筑废弃物排放手续。

四、该工程的性质、规模、地点、使用功能或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,你单位应当重新报批环境影响评价文件。

五、自《报告表》批准之日起超过五年,方决定该工程开工建设的,《报告表》应当在开工建设前报我局重新审核。未经我局重新审核同意的,不得擅自开工建设。

六、该工程建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体 工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护"三同时" 制度,具体要求如下:

- (一)工程竣工后,你单位应按规定申请取得排污许可证或 填报排污登记表,并按照规定的标准、程序和时限,对配套建设 的环境保护设施进行验收,编制验收报告,依法向社会公开。
- (二)工程配套建设的环境保护设施经验收合格后,方可投入使用。

七、该工程建设和运行过程中如涉及规划、土地利用、建设、水务、消防、安全等问题,应遵照相关法律法规要求到相应的行政主管部门办理有关手续。

八、当事人如不服本决定,可在收到文书之日起 60 日内向广州市人民政府行政复议机构广州市政府行政复议办公室窗口(地址:广州市越秀区小北路 183 号金和大厦 2 楼,电话:020-83555988)提出行政复议申请;或者在收到文书之日起 6 个月内直接向广州铁路运输法院提起行政诉讼。申请行政复议或提起行政诉讼的,不停止本决定的执行。

广州市生态环境局 2024年1月9日

公开方式: 主动公开

抄送:广州市生态环境局番禺分局执法三科、番禺第三环保所,广州市番禺环境工程有限公司。